TRANSPALETTE PESEUR

Mod. ENERGIE 7007





T. (33) 04.78.40.07.44
F. (33) 04.78.40.03.83

atc.production@wanadoo.fr
www.atcproduction.com

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Electronique SMD et circuit multicapacité pour une totale immunité envers les radiations externes.
Alimentation : Batterie rechargeable (5A)
Autonomie : 35 h avec afficheur LCD et fonction de mise en veille activée
Fraction/Précision : 200grs 1/1000
Température d'utilisation : - 10°C à + 50°C
Afficheur 6 digits verts de 30 mm de haut
Boutons poussoirs ON/OFF et TARE sur le panneau frontal

MODE D'EMPLOI

Pour mettre en service le Transpalette, s'assurer qu'il soit vide et appuyer sur le poussoir de marche "On".
L'afficheur s'allume.
Un test automatique de contrôle de l'appareil est réalisé avant d'afficher le zéro.
(Si un nombre autre que le zéro est affiché, appuyer sur le bouton "Tare".)
Le Transpalette est prêt à fonctionner.

POIDS NET

Quand le display affiche "0", poser la palette vide (*ou toute autre tare*) sur le Transpalette. Appuyer sur le bouton TARE. Le display affiche à nouveau "0". L'appareil est prêt à peser la charge. Le display affichera le poids net.

IMPORTANT : Si le display affiche "ALTO", cela signifie que la charge pesée est supérieure à la charge maximale acceptable par le Transpalette. Ceci peut provoquer une détérioration des cellules de compression. Déposer la charge !

Appuyer sur le bouton OFF pendant 2 secondes pour arrêter le Transpalette.

BATTERIE

L'appareil est équipé d'une batterie rechargeable.
La led sous le chiffre à droite s’allume rouge indique que la batterie nécessite une recharge. Pour cela, utiliser le câble d'alimentation fourni. Temps de recharge complète : 12 h

ATTENTION : avant de recharger la batterie, s'assurer que le Transpalette et son imprimante soient éteints.

Pour une meilleure autonomie, l'appareil dispose d'un sélecteur interne d'autodéconnexion.
La mise en veille (stand by) est activée après 4 minutes de non utilisation.

AVERTISSEMENTS POUR UNE BONNE UTILISATION

Ne pas surcharger et ne pas brusquer le Transpalette.
Eviter d'utiliser le transpalette peseur comme un transpalette ordinaire car il est équipé d'un système de pesage sophistiqué et est considéré comme un appareil de précision.
Utiliser correctement le Transpalette avec les 2 fourches (jamais 1 seule) et jamais en bout de fourche.

MAINTENANCE

Les éléments du Transpalette peseur ne nécessitent pas de maintenance spéciale. Cependant nous énumérons ci-après certains détails pouvant assurer sa longévité.

Carcasse. Malgré sa solidité, elle n'est pas absolument invulnérable. C'est pourquoi si l'on observe une déformation quelconque, il est nécessaire de la changer car elle protège des éléments internes dans un espace réduit.

Display. Le matériel le plus sensible. Eviter les chocs.

Chargeur. Utiliser la tension appropriée. Évitez les chocs forts.

Accumulateur ou batterie. Il est rechargeable et n'a pas besoin de maintenance particulière. Ne pas attendre sa décharge complète, ce qui pourrait réduire considérablement sa longévité.
ATTENTION EN CAS DE NON UTILISATION PROLONGEE RECHARGER REGULIEREMENT LA BATTERIE SOUS PEINE DE DETERIORATION DE CELLE-CI.
Nettoyage. Utiliser un chiffon humide pour nettoyer la carcasse et le display, ne pas utiliser de produits chimiques.

Maintenance intrinsèque. Il est nécessaire de lubrifier les roulements et les parties mobiles

Si l'appareil, ne pèse pas correctement, il se peut que la cellule soit déplacée ou qu'elle doive être réparée ou changée.

MESSAGES AFFICHES SUR LE DISPLAY

Test du Display : Affichage de tous les digits de 00000 à 99999, puis après 2 à 3 secondes, affichage du "0".

ALTO : Dépassement positif de la valeur maximale

BAJO : Dépassement négatif de la valeur minimale

OFF : Arrêt de l'appareil

TARA : Tare

ERROR : Tentative d'addition d'une valeur nulle ou négative.

CARGA : Mise en route avec une charge suspendue

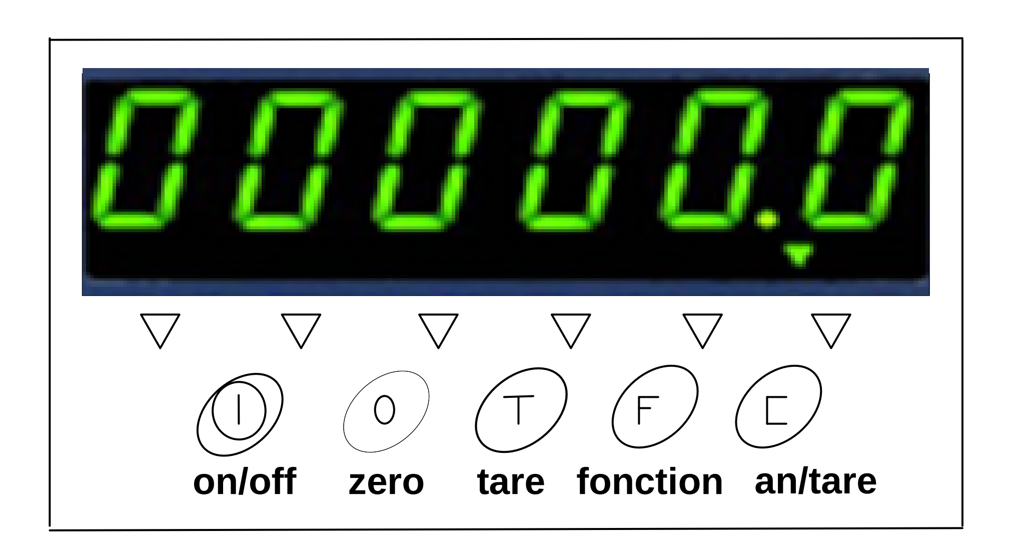
CERO : Zéro

PROBLEMES POSSIBLES ET LEURS SOLUTIONS

Problème	Cause(s)	Solution(s)
Le viseur ne s'allume pas	- Bouton ON/OFF endommagé - Façade déconnectée	- Changer la façade frontale - Reconnecter la façade
Pendant le test, certains digits ne s'allument pas	- Mauvais contact du display	- Changer le display
Le zéro ne s'affiche pas	- Autozéro désajusté - Les cellules faussées par une surcharge	- Appuyer sur Tare - Changer les cellules

Viseur allumé, rien ne se passe après appui sur les boutons	- La batterie est déchargée	- Recharger la batterie pendant au moins 12 heures
Pesée erronée	- Fond d'échelle désajusté	- Ajuster les cellules
Le voyant du chargeur ne s'allume pas	- Le chargeur n'est pas alimenté - Le connecteur du chargeur n'est pas connecté - Le chargeur est défectueux	- S'assurer que le courant arrive au chargeur - Brancher le connecteur - Changer le chargeur
Alto s'affiche en permanence	- Le connecteur est débranché - Les cellules sont détériorées	- Brancher le connecteur - Changer les cellules
	surcharge	Diminuer la charge
	soucharge	Remettre à zéro
	Touche défendue	
ERR 3	Erreur eprom	Nous contacter

Pour tout problème, consulter ATC Production. 04.78.40.07.44



<u>FONCTION DES BOUTONS POUSSOIRS</u>

On/Off : Mise en route ou Arrêt de l'appareil en maintenant le bouton appuyé pendant 2 secondes
0 : Remise à zéro
T : Réalisation de la Tare
F : choix des décimales pendant 3 secondes vous avez 2 zéros après la virgule
C : annulation de tare